

# Qu'est-ce qu'un chariot de manutention ATEX ?

**C'**est une machine qui est engagée sur un site industriel ou de stockage qui comporte des zones à risques d'explosions car les produits qui s'y trouvent sont combustibles et en quantité. Une Atmosphère Explosive peut donc se créer, soit en situation normale (fuite au niveau du joint d'une vanne par exemple), soit en situation accidentelle (fourches d'un chariot qui transpercent une rangée d'aérosols par exemple).

## Les Zones à risques d'explosion

**C**es Zones sont en 3D et sont délimitées par l'exploitant qui en a la seule responsabilité. Elles sont classées en Zones Gaz (Zone 1 et 2), Poussières (Zone 21 et 22), ou mixtes.

## Des modifications effectuées par des spécialistes

**L**es chariots ATEX sont principalement des machines standard modifiées par des spécialistes agréés qu'on appelle aussi équipementiers. Ils ont l'expertise et la responsabilité de modifier la machine de manière à ce que les risques qu'elle comporte (étincelles d'origine électrique, électrostatique, et les points chauds) soient neutralisés au moyen de modes de protection normés, selon les règles de l'art, et en relation avec l'environnement de travail, c'est-à-dire avec la nature de l'ATmosphère EXplosive et le classement de zone. Ces modifications ne doivent pas changer les caractéristiques constitutives du marquage CE d'origine, et encore moins réduire les capacités de la machine, ni gêner les opérations courantes de maintenance et de réparation. D'autant que l'évolution de la principale norme européenne qui s'applique aux chariots de manutention ATEX précise, puisque besoin était, les obligations techniques et de marquage lors des



modifications. C'est pourquoi les constructeurs s'attachent désormais à mieux connaître les exécutions par les équipementiers jusqu'à s'assurer d'un partenariat qui leur permet d'apposer leur plaque unique CE ATEX Constructeur.

## Ne craignez pas les risques, maîtrisez-les !

**L**e marché des Chariots ATEX est un marché de niche (et la niche est petite) et c'est aussi un marché complexe où le Diable est dans les détails et où l'échec n'est pas une option, d'où la nécessité que les intervenants (commerciaux, techniciens ou acheteurs) soient correctement formés ou au moins informés. Ainsi, certains équipementiers sont aussi des Organismes de Formations qui délivrent des Certificats de Compétences selon un référentiel d'Organisme Notifié, pour éviter d'avoir peur de ce qu'on ne connaît pas. ● J.M. Constant, directeur général de la société CentrExpert SAS.

**EMILY 40** L'ACCESSOIRISTE DES CHARIOTS ÉLEVATEURS

Robustesse, simplicité d'utilisation, polyvalence, adaptable sur tous types de chariots...

Balayeuse sans connexion

Pincés de palletisation

Tablier 4 fourches

TEL 02 98 21 72 72  
www.emily.fr